

# ISUZU



# **N 60** **B**

NAMIBIA

**SINGLE** **4x2/4x4**



# ***N 60* B**

NAMIBIA

## **SINGLE 4x2/4x4**

ISUZU se reserva el derecho de modificar especificaciones, precios y equipamientos sin previo aviso. Detalles respecto a especificaciones, precios y equipamientos mencionados o mostrados en este catálogo están sujetos a modificaciones para cumplir con las condiciones legales y solicitudes gubernamentales. Se ruega informarse en el propio concesionario local ISUZU para conocer más detalladamente todos los cambios y modificaciones que pudieran ser requeridos.

Nota: Los colores reales de las carrocerías de los vehículos podrían variar ligeramente de los colores reflejados en las fotografías de este catálogo.

# ÍNDICE

## D-MAX SINGLE

60 años a tu lado	4
El futuro es hoy	8
Motor	10
Capacidad de vadeo	12
Capacidad de remolque	14
Confort al volante	16
Exterior atractivo	18
Nuevas líneas	20
Nuevos interiores	22
Seguridad activa	24
Seguridad pasiva	26
Moderna funcionalidad	29
Capacidad de carga pick-up	30
Colores	34
Equipamientos disponibles	36



**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE **4x2/4x4**

**ISUZU**

---



Fundada en 1916, Isuzu Motors es el fabricante de vehículos comerciales más antiguo de Japón y líder mundial en la producción de vehículos comerciales y motores industriales. Es 1934 cuando Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co.Ltd se fusiona con Dot Automobile Manufacturing Inc. y adquiere el nuevo nombre de Automobile Industries Co., Ltd. La empresa es objeto de atención del gobierno japonés que propone dar un nuevo nombre para el vehículo principal. El nombre elegido es Isuzu, en honor al gran río que desemboca en el Gran Santuario de Ise y al que se dedican muchas canciones y poemas tradicionales. El primer Pick Up Isuzu se remonta a principios de la década de los 60. Con el comienzo de los años ochenta, la marca Isuzu es reconocida oficialmente a nivel internacional: el Pick up Isuzu comienza a ser un producto conocido por el gran público. En 1986 Isuzu celebra la consecución de 3 millones de unidades exportadas. Los años noventa marcaron el éxito de las ventas de Pick-Up. Como parte de una reorganización corporativa general, en mayo de 2002 se lanzó oficialmente al mercado tailandés el nuevo Isuzu D-Max Pick-Up, que rápidamente alcanzó el récord de ventas. Al año siguiente, comenzó la comercialización del D-Max en Europa. A partir de 2004, Isuzu ha sido reconocido como líder mundial en producción de pick-up. El 2012 es el año del relanzamiento del D-Max: en junio, la nueva generación D-Max "All New" llega al mercado europeo. ¡Por eso hemos venido a celebrar los 60 años de ISUZU en el mundo del Pick-up!

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



2020 ISUZU D-MAX N60

ISUZU

60 AÑOS  
A TU LADO



ISUZU ES UNO DE LOS LIDERES  
MUNDIALES EN LA PRODUCCION Y  
VENTA DE PICK UP

**EL ISUZU D-MAX SE DISTRIBUYE  
EN MÁS DE 120 NACIONES**

**ISUZU**

**ISUZU**

---



SABÍAS QUE ... ISUZU HA TESTADO EL NUEVO  
D-MAX **CON UNA SERIE DE PRUEBAS CON UN  
TOTAL DE 4.000.000 KMS. QUE EQUIVALEN A  
¡100 VUELTAS ALREDEDOR DEL MUNDO!**

ISUZU  
**D-MAX**

8



**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE 4x2/4x4

**ISUZU**

---

# EL FUTURO ES HOY

Con el nuevo D-Max Single N60B, ISUZU quiere ser un referente en el mercado de Pick-Up con capacidad de carga de 1 Tn. Diseño exterior e interior completamente revisado, sustanciales novedades sobre motor, caja de cambios, chasis, carrocería, sistema de infoentretenimiento y sistemas de seguridad y ayuda a la conducción avanzadas, sin dejar de lado las capacidades todoterreno que se han mejorado aún más. ¡Con los sistemas de seguridad ADAS, el futuro es hoy!

La foto no cumple con los estándares contractuales.

ISUZU  
**D-MAX**

# MOTOR

## POTENTE Y VERDE

4 cilindros en línea con doble árbol de levas en culata y 16v, distribución por cadena e inyección electrónica common rail. Turbocompresor electroactuado de geometría variable, intercooler refrigerado por agua y recirculación de los gases de escape mediante EGR de doble refrigeración.

El motor de los nuevos D-Max Single N60B mantiene la arquitectura del modelo precedente y la fiabilidad que siempre ha distinguido a los motores ISUZU.

Los valores de potencia y par se mantienen sin cambios, pero una serie de innovaciones técnicas de última generación (Start & Stop, sistema EGR de baja presión, sistema SCR, ...), junto con el aumento de la presión máxima de inyección de combustible en un 25%, consiguen una mejora adicional de la eficiencia reduciendo al mínimo los valores de consumo de combustible y emisiones de NOx y CO2.

Los consumos y las emisiones mejoran respecto al modelo precedente, siendo estos los valores (NEDC):

- para la caja de cambios M / T, el CO2 (ciclo combinado-alto) se limita a 191 g / km y el consumo a 7,3 l / 100 km

- para la caja de cambios de la A / T el CO2 (ciclo combinado-alto) se limita a 195g / km y el consumo a 7,4 l / 100 km.

El depósito de AdBlue® de 14,5 litros y los bajos consumos, garantiza una excelente autonomía general.

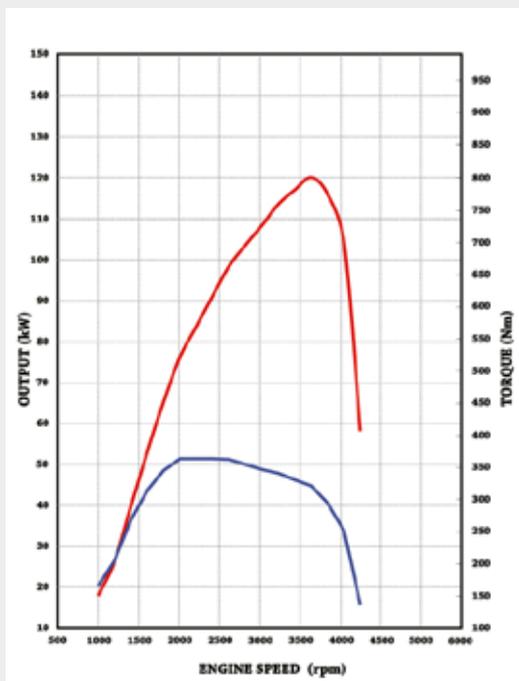
ISUZU siempre presta gran atención al medio ambiente: el nuevo Single N60 tiene una tasa de reciclabilidad del 92% y una tasa de recuperación potencial del 99,6%.

**Potencia:** 120 kW (164 CV) /3600 rpm \*

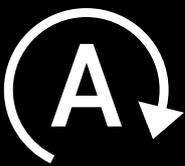
**Par:** 360 Nm /2000-2500 rpm \*

**Emisiones:** Euro 6d

\*ISO NET



En el gráfico están representadas las curvas características de Potencia en rojo y Par Motor en azul del motor RZ4E



### **ISS (Idling Start & Stop)**

La reducción del consumo pasa también por aquí; el sistema eléctrico (alternador, motor de arranque y batería) ha sido estudiado para asegurar la máxima fiabilidad de funcionamiento. Nota: El aire acondicionado también funciona cuando la función Start&Stop está activa.

**LP-EGR**

### **LP-EGR (Low Pressure EGR)**

El EGR es el único sistema que reduce la producción de los NOx durante la fase de combustión. Con la inclusión de la recirculación de los gases de escape a baja presión, la eficiencia global es netamente superior a un sistema EGR clásico.

**SCR**

### **SCR (Selective Catalytic Reduction)**

Este sistema de postratamiento de los gases de escape, desarrollado inicialmente para el mundo del camión, se combina con el sistema LNT (introducido en la anterior versión de D-Max) y permite alcanzar una eficacia óptima en la reducción de los NOx.

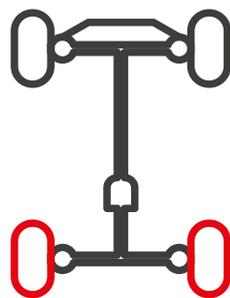


# CAPACIDAD

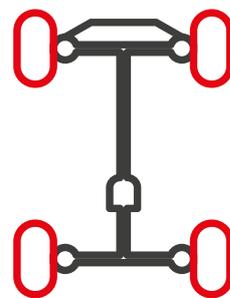
## DE VADEO

El nuevo D-Max Single N60B no reniega de sus orígenes; el todoterreno sigue siendo su hábitat natural. La altura mínima sobre el suelo, el sistema de admisión y el respiradero del diferencial trasero han sido rediseñados y aseguran en el nuevo D-Max Single N60B una capacidad de vadeo de 800mm.

Disponible en dos versiones



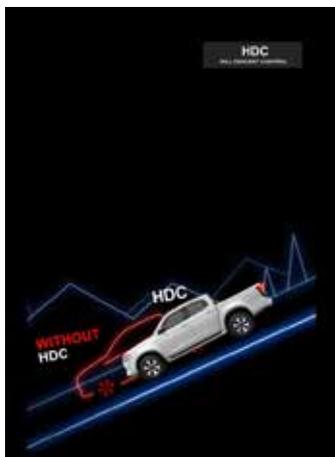
4x2



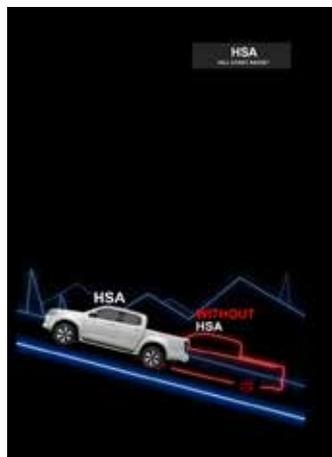
4x4

# MÁXIMA

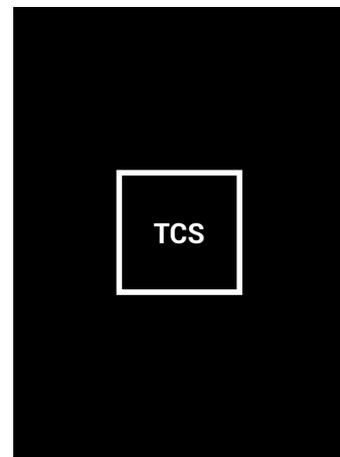
PROFUNDIDAD: 800 mm



**HDC**  
Control de Descenso



**HSA**  
Ayuda de Arranque en Pendiente



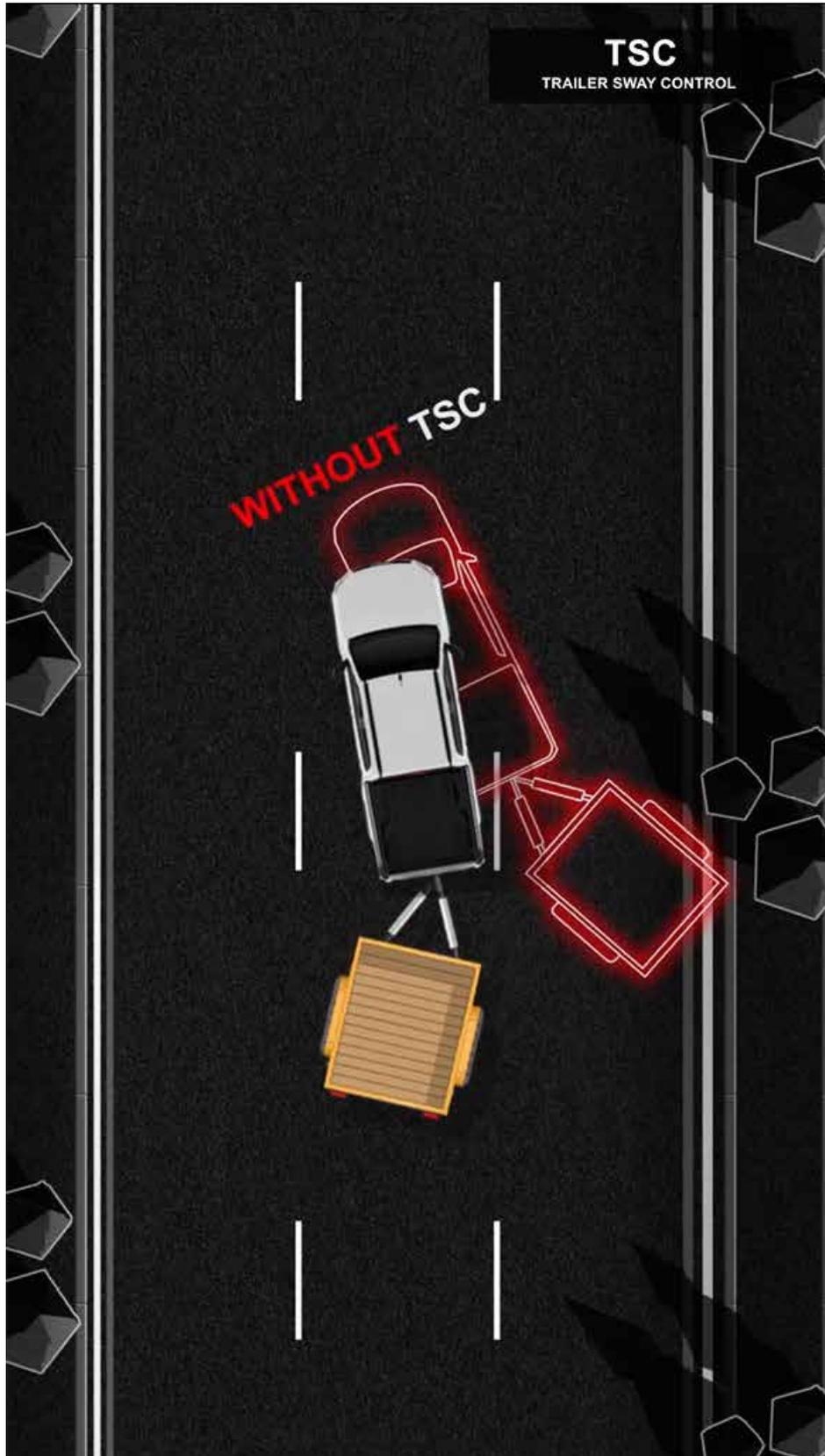
**TCS**  
Control de Tracción

# CAPACIDAD

## DE REMOLQUE

Capacidad de remolque a 2.500 kg (4x2), 3500 kg (4x4). La primera marcha de la caja de cambios manual está diseñada muy corta para salir sin dificultad en cualquier condición de carga, incluso en la subida más difícil. La función TCS permite arrastrar con seguridad un remolque incluso a alta velocidad de cruce, actuando automáticamente en el sistema de frenado de su D-Max para reducir las oscilaciones causadas por una fuerza exterior sobre el remolque (p. ej., ráfaga de viento lateral).





# CONFORT

## AL VOLANTE

La estructura de la cabina, chasis y suspensión han sido revisadas.

Cabina construida en acero de alta resistencia en los elementos estructurales, combinando ligereza y robustez.

Chasis con travesaño adicional para aumentar la seguridad en caso de colisión lateral y dimensión de los largueros aumentada; la rigidez de torsión del chasis mejora con un incremento del 20%.

Los soportes de la cabina son de un nuevo tipo (a cizalla) garantizando un salto transcendental en el confort de conducción; las vibraciones y las imperfecciones del firme son amortiguadas de manera sustancial.

Las características globales de insonorización del habitáculo (rumor exterior y aerodinámica) han experimentado una verdadera revolución gracias a los nuevos guarnecidos internos de puertas y montante central y a los nuevos materiales de aislamiento.

16



**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE **4x2/4x4**



## Suspensiones

Las suspensiones delanteras (independientes) y traseras (ballestas) experimentan mejoras: el triángulo superior de la suspensión delantera ha sido reposicionado más arriba para reducir el balanceo en curva, y la suspensión trasera es más cómoda con 3 hojas de una calibración diferente de los amortiguadores.



## Frenos delanteros

Los discos de freno delanteros son de tipo ventilado y las dimensiones se han incrementado (+20 mm de diámetro) respecto al modelo anterior.



## Neumáticos

Los neumáticos estándar del nuevo D-MAX N60 son más anchos (265 mm) que en el modelo anterior (255 mm). La tecnología Low Rolling Resistance permite ahorrar combustible asegurando una adherencia óptima incluso en condiciones de terreno desfavorables gracias al diseño innovador de la banda de rodadura.



## Frenos traseros

Los discos de freno traseros son de tipo tambor. Este esquema de frenado de tipo mixto (discos y tambores) permite combinar las ventajas de ambas soluciones técnicas y asegurar una excelente capacidad de frenado incluso en condiciones de plena carga.

# EXTERIOR

## ATRACTIVO

18

### **Robusto y fiable**

Disponible en las versiones 4x2 y 4x4, el nuevo ISUZU D-Max Single N60B sabrá ser tu compañero de trabajo ideal. El nuevo diseño más agresivo, el aumento de la altura de la caja y las nuevas líneas más aerodinámicas permiten contener tanto el consumo de combustible como las vibraciones aerodinámicas de alta velocidad.



Parabrisas atérmico (IR-UVA-UVB)



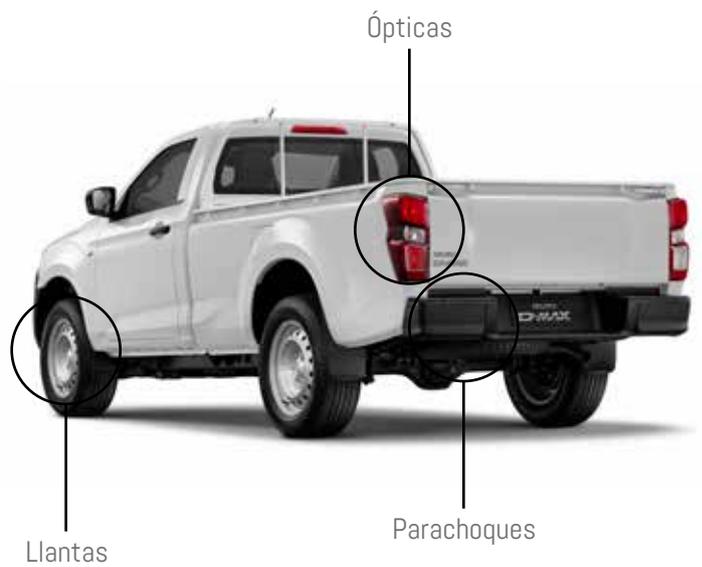
Limpiaparabrisas con sensores de lluvia

# ISUZU



La foto no cumple con los estándares contractuales.

## Noticias 2020



# ISUZU D-MAX

# NUEVAS

## LÍNEAS

20



### **Indicadores con función de cambio de carril**

Es posible utilizar la modalidad "cambio carril" de los indicadores de dirección (3 parpadeos), moviendo ligeramente la palanca de los intermitentes

La foto no cumple con los estándares comerciales.

ISUZU



ISUZU  
D-MAX

# NUEVOS

## INTERIORES

### Detalles

Nuevo diseño. Más espacio en la cabina con mayor facilidad de entrada y salida. Comodidad del habitáculo. Múltiples ajustes del asiento del conductor (nuevo ajuste lumbar e inclinación del asiento, rango de ajuste en altura aumentado). Ajuste del volante en altura y profundidad y mandos al volante. ¡Todos los elementos que permiten una condición de conducción con la comodidad que estabas buscando!

Nota: El equipamiento de serie podría variar según el modelo elegido.

22



Nuevo cuadro de instrumentos con pantalla a color.



Servodirección Eléctrica. La asistencia a la dirección es mejor en todas las condiciones de conducción: a baja velocidad (dirección más ligera) y a alta velocidad (dirección más dura) lo que aumenta la comodidad y la seguridad de conducción.



Regulación del asiento en inclinación ajustable



TILT & TELESCOPIC STEERING WHEEL

Regulación volante en altura y profundidad.

# SEGURIDAD

## ACTIVA

### Lo más importante eres tú

Como para toda la gama, también el ISUZU D-Max Single N60B cuenta con las tecnologías más avanzadas en términos de seguridad: Sistema de bloqueo (ABS), Control electrónico de estabilidad con Sistema de Control de Tracción (TCS), Avisador de Colisión Frontal (FCW), Freno de Emergencia Autónomo (AEB), Reconocimiento Señales de Tráfico (TSR), Limitador Manual de Velocidad (MSL), Limitador Inteligente de Velocidad (ISL), Monitorización de la Conducción, Sistema de Aviso de Salida de Carril (LDWS), Prevención Salida de Carril (LDP), Freno Multi Colisión y la función de llamada de emergencia e-Call.

24

El ISUZU D-Max Single N60B está asimismo equipado con mandos al volante que integran las funciones de la radio, del bluetooth manos libres para la gestión de las llamadas telefónicas y para el manejo del Cruise Control o del limitador de velocidad.

El nuevo chasis con la inclusión de un nuevo travesaño aumenta la seguridad en caso de colisiones laterales y el aumento de las dimensiones de los largueros aumenta en un 20% la rigidez torsional del chasis.



FCW, AEB, Turning assist



Luces de carretera automáticas AHB



Velocidad asistida TSR



Encendido automático de los faros



Velocidad asistida ISL



MCB Multi collision brake

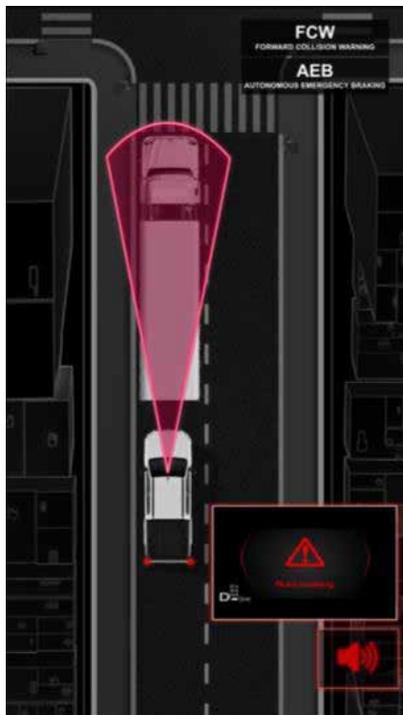


Velocidad asistida MSL



LDWS, LDP

# ISUZU



## ISUZU D-MAX

# SEGURIDAD

## PASIVA

### Interno

La dotación de airbag es mayor; Todos los modelos equipan de serie el airbag de rodillas del conductor. Los modelos ISUZU D-Max Single N60B están equipados de serie con 7 Airbag.



7 Airbag



Airbag del pasajero desactivable



ESS: Emergency Stop Signal. En caso de frenada de emergencia los intermitentes parpadean para advertir a los vehículos que le siguen de una situación de peligro

26

### Construido para perdurar

La estructura de cabina, chasis y suspensión ha sido revisada y ahora toda la gama D-Max Single N60B tiene un compartimento de pasajeros y un compartimento de carga construidos con acero de alta resistencia y nuevos puntos de deformación progresiva, combinando así ligereza y robustez. Para la versión 4x4 la capacidad de arrastre es de 3.500 kgs. (con freno de remolque) y han aumentado también las masas máximas permitidas en los ejes: +100 kgs. en el delantero y +40 kgs. en el trasero\*.

Para la versión 4x2 la capacidad de remolque es de 2.500 kgs. (con freno de remolque) y han aumentado también las masas máximas permitidas en los ejes: +200 kgs. en el delantero y +40 Kgs. en el trasero\*.

\*En relación con el modelo anterior



**ISUZU**

---

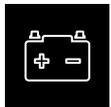
**AIRBAG**



**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE 4x2/4x4

# MODERNA

## FUNCIONALIDAD



### **Función Salva batería**

Cuando el contacto se desconecta, las luces de cruce y de posición se apagan automáticamente (para evitar la descarga de la batería) tan pronto la puerta del conductor es abierta o en cuanto todas las puertas se cierren con el mando a distancia.



### **Cruise control**

Permite definir la velocidad de cruce del vehículo (a intervalos de 1 km/h) para favorecer una conducción más cómoda y segura.



### **Follow me home**

Moviendo la palanca de las luces hacia adelante cuando se apaga el contacto, el vehículo acciona temporalmente (por 30 segundos) las luces de cruce y las luces de posición para iluminar el área circundante al vehículo.



# CAPACIDAD

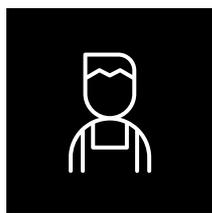
## DE CARGA PICK-UP

La masa máxima admisible pasa a 3.100 kgs. para los modelos con tracción a las cuatro ruedas (+100 kgs.)\*. Esto permite, a pesar de un ligero aumento de la tara del vehículo, mantener un valor de capacidad de carga de primera, superior a 1 tonelada.

\*En comparación con el modelo anterior



Empresas de construcción



Jardinería



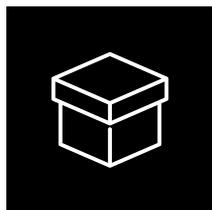
Protección civil



Entrega de comida



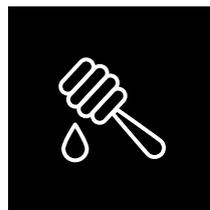
Bodegas de vino



Empresas de transporte



Pintores



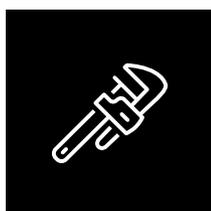
Apicultores



Empresas agrícolas



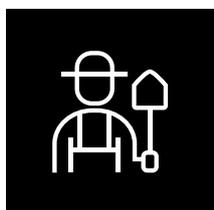
Madereras



Mecánicos



Remontes



Agricultores



Fuerzas del orden



Bomberos



Contraincendios forestales



31

**1.130 kg**



**N60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE 4x2/4x4

**ISUZU**



La foto no cumple con los estándares contractuales.

ISUZU  
**D-MAX**

# COLORES

DISPONIBLES

Cada uno de nosotros tiene su color favorito  
Y nosotros los ponemos a disposición



Red Spinel



Galena Gray

34



Valencia Orange



Mercury Silver

**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE **4x2/4x4**



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black

# EQUIPAMIENTOS

DISPONIBLES

## Comodidad de conducción

Start&Stop
Cruise Control
Mandos al volante
Espejos eléctricos
Parabrisas atómico (IR-UVA-UVB)
Antiniebla trasero
Regulación del volante en altura y profundidad
Limitador de velocidad ajustable (60-180 km/h)
Ayuda al inicio circulación en ascenso y descenso (HSA-HDC)
Aire acondicionado
Regulación lumbar asiento conductor
Asiento conductor con regulación manual de 6 ajustes

## Terminaciones exteriores/interiores

Rejilla frontal sin color
Paragolpes delantero sin color
Paragolpes trasero sin color
Manetas puertas sin color
Llantas de acero
Espejos retrovisores exteriores sin color
Palanca de cambios en uretano
Volante en uretano con decoración

## Comodidad del habitáculo

Cierre con mando a distancia
Maneta ayuda al acceso en pilar delantero
Iluminación hasta casa (Follow-Me-Home)
Apagado automático de luces

## Audio

Radio DAB 2-DIN con CD, USB y Bluetooth
Speaker puertas delanteras

## Seguridad de conducción

Sistema antibloqueo (ABS)
Avisador Colisión Frontal (FCW)
Freno Autónomo de Emergencia (AEB)
Señalización de Parada de Emergencia (ESS)
Reconocimiento Señales de Tráfico (TSR)
Limitador Manual de Velocidad (MSL)
Limitador Inteligente de Velocidad (ISL)
Control Electrónico de Estabilidad con TCS
Monitorización de la Conducción
Sistema Alerta Cambio Carril (LDWS)
Prevención Cambio Carril (LDP)
Freno Multi Colisión
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
Llamada de emergencia (e-call)
7 Airbag
Airbag copiloto desactivable
Iluminación automática de luces con luz de carretera automática

**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE **4x2/4x4**

**5 YEAR**  
WARRANTY/  
100.000 km



Para información:

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)  
[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)  
[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)  
[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)  
[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)  
[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)  
[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)  
[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)  
[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)  
[www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)



ISUZU se reserva el derecho de modificar especificaciones, precios y equipamientos sin previo aviso. Detalles respecto a especificaciones, precios y equipamientos mencionados o mostrados en este catálogo están sujetos a modificaciones para cumplir con las condiciones legales y solicitudes gubernamentales. Se ruega informarse en el propio concesionario local ISUZU para conocer más detalladamente todos los cambios y modificaciones que pudieran ser requeridos.

Nota: Los colores reales de las carrocerías de los vehículos podrían variar ligeramente de los colores reflejados en las fotografías de este catálogo.

Midi Europe recomienda:  **Shell Lubricants**

